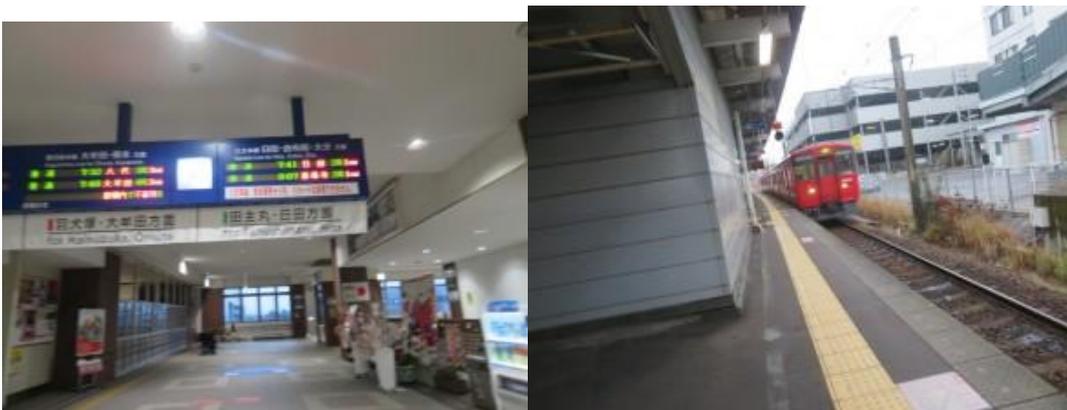


## 第6節 4日目：2月15日（日）：田主丸～久留米 曇り／晴れ

2026年2月15日（日）曇り／晴れ、西九州の旅の4日目は、久大本線の田主丸駅から久留米までの営業キロ20.8kmに挑戦する。本日の歩きが終われば、久大本線（久留米～大分：営業キロ141.5km）の踏破が完成すると共に、JR線25本線（廃線で短縮となった日高本線と留萌本線は除く）中、節目となる20本線が完成する。そういう意味で、記念すべき一日になるであろうと自問自答して臨む。昨日と同様、ホテルで朝食をとり、7時41分発の日田行きで田主丸駅まで移動する。昨日見落とした離合が南久留米でもあった。



※いざ出発



※久留米駅



※車窓からの風景



※田主丸駅

本日の各駅舎立ち寄り時刻は、次の通り。

田主丸(8:12)～筑後草野(10:06)～善導寺(11:40)～御井(みい、13:20)～久留米大学前(13:52)～南久留米(14:48)～久留米高校前(15:28)～久留米(16:45)

①かっぱの駅舎をマークとした田丸駅を下車(8時11分)し、1km位続く線路に面したカップ通りを歩く。8時26分、福岡県緑地センター前を通過。このセンターの入口には、「かっぱの門」があった。8時30分、33歩ある「かっぱ橋」を渡る。8時35分、カップ通りをやっと通り抜ける。ここから幹線道路に出るまでかなりの距離を歩くことを余儀なくされた。8時37分、田主丸市場前を通過。8時44分、麦生踏切を横切り、鉄道の左側となる。丁度、日田方面に向けて特急が通過する場面であった。8時49分、出田緑果園前を通過。この農園前では、やぎ・豚・うなぎが買われていた。

思わず動物たちに「激励」の声をかける。8時58分、麦生交差点経由で、やつと県道151号線に合流できる。8時59分、櫓八幡宮前で本日の安全を祈願する。9時6分、森山バス停前で西鉄バスがやって来る。9時17分、吉岡廣楽園前を通過。9時18分、池徳橋（冷水川）を渡る。9時20分、暑くなりマフラーをとる。9時22分、善院バス停前を通過。9時25分、池徳郵便局前を通過。9時25分、上着を脱ぐ。この辺りで曇り空から薄日となる。9時37分、三明寺バス停前を通過。9時39分、王子橋を渡る。9時48分、竹野小学校前を通過。筑後草野駅には10時6分に到着する。



※カップパ通りを歩く



※幹線道路合流までの路



※幹線道路合流までの路



※筑後草野駅への路



※筑後草野駅

②10時15分、薄日から晴れとなる。10時21分、須佐能袁神社前を通過。10時25分、草野歴史資料館に立ち寄る。この資料館で小西様と出会い、中世豪族筑後草野氏の歴史について懇切丁寧に解説頂く。”特に乱世の時代—南北朝動乱から秀吉九州遠征・戦国を生きた草野氏ら筑後の武将たち”が強く印象に残った。あっという間に、楽しいひと時が過ぎ去る。記念写真を撮らせて頂き、10時50分、この資料館を後にする。このような心温まる解説は、2020年2月、日豊本線の門川駅でもあり懐かしくなった。



※筑後草野駅前の歩道



※草野歴史資料館への路



※草野歴史資料館



10時57分、草野駐在所前を通過。今歩いている道路は、みどりの里・耳納風景街道とあった。11時10分、吉木温室前バス停前通過。11時26分、幹線道路を右折し、鉄道に近づく。11時25分、花木を営業とするビニールハウスがあった。11時35分、大池町踏切を横切り、鉄道の右側となる。善導寺駅には11時40分到着。この駅舎の中に、印象に残るメッセージがあったのでメモする。「幸福をまき散らす花咲か婆さんになりたい」



※善導寺駅への路



※善道寺駅

③11時52分、路地を歩く。11時53分、与田公園前を通過。12時、国道210号線に合流する。12時2分、善道寺与田交番があった。12時4分、与田バス停前を通過。12時18分、全国農業協同組合連合会福岡健本部前を通過。12時30分、太郎原バス停前を通過。この近くにあった越後庵に立ち寄り、ざるそばを頂く。ランチで立ち寄るのは久しぶりとなる。昼食をとると眠たくなるし、夜の酒がまずくなるので、店でのランチ会は極力控えている。ランチは菓子パン程度として対応している。この店を12時50分後にする。13時、久留米東櫛原まで5km地点に到達する。13時5分、久留米筑水高校前を通過。13時17分、追分郵便局前を通過。国道に沿った御井駅には13時20分に到着する。



※ランチタイムまでの路



※久しぶりのランチタイム



※御井駅への路



※御井駅

④13時29分、廣埼交差点前を通過。13時31分、旗埼バス停前を通過。この界限にも和菓子・洋菓子が一杯のシャトレゼがあった。13時38分、水道踏切を横切り、鉄道の右側となる。13時39分、南筑高校があった。久留米大学前駅には13時52分に到着する。小高い所に、久留米大学の校舎が見えて来る。



※久留米大学前駅への路





※久留米大学前駅

⑤ここから南久留米駅、久留米高校前駅への踏破の道筋は複雑であった。鉄道に沿った幹線道路がなく、鋸型に歩くことを余儀なくされる。加えて川も絡みより複雑な道筋となった。それ故、ナビがなくてはとても踏破に難しい超難関の区間であった。14時2分、千本杉踏切を横切り、鉄道の右側となる。14時12分、今歩いている道路は国道322号線とあった。15時15分、この道路を左折し国道209号線を歩く。14時19分、船塚バス停前を通過する。14時22分、久大本線の踏切を横切り、鉄道の右側となる。14時30分、高良川（新上高良橋）を渡る。ゴルフ場練習場を經由し、南田踏切を横切り、鉄道の右側となる。300m位戻った先に南久留米駅（14時48分）があった。



※南久留米駅への路



※南久留米駅



※南久留米駅

⑥鉄道に沿った道筋を歩く。14時58分、西国分校区コミュニケーションセンターがあった。15時4分、線路下を潜り、鉄道の左側となる。ここからナビを頼りの路地から路地と針を縫うように歩くことを余儀なくされる。15時19分、鞍内4号踏切を横切り、鉄道の右側となる。やっと複雑な路地歩きは解放される。暫く、鉄道に沿った路地を歩く。右手には久留米高校の校舎があった。15時19分、高校横踏切を横切り、鉄道の左側となる。200m位戻った先に久留米高校前駅（15時29分）があった。



※久留米高校前駅への路



※久留米高校前駅

⑦15時39分、野内1号踏切を横切り、鉄道の上側となる。15時43分、大曲踏切を横切り、鉄道の左側となる。15時48分、道路下を潜る。15時52分、津福公園前に立ち寄り記念写真を撮影。15時59分、前方に九州新幹線の線路が見えて来る。16時4分、小立野1号踏切を横切る。その先で四鉄（天神大牟田線）の線路下を潜る。16時58分、江南保育園前を通過。16時39分、縄手バス停前を通過。16時40分、縄手橋（池町川）を渡る。久留米駅には16時45分に到着する。万歩計は43,285歩であった。これで、2年越しで久大本線の踏破が完成し、達成感に浸る。



※津福公園への路



※西鉄線路下までの路



※久留米駅への路



※久留米駅

⑧ホテルで汗を流した後、ホテルから 10 分位歩いた先に、カレー専門店の”ここ壺番屋” やとんかつの専門店があったがパスする。先日行ったラーメン屋で夕食とする。加えて、健康管理と明日からのイベントを勘案し、休肝日とする。



※ホテルに戻り、一休み後夕食（本日は休肝日）

#